

⑯ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭57-46123

⑤ Int. Cl.³
F 16 C 19/18
F 16 B 21/10
F 16 C 33/58

識別記号

厅内整理番号
7127-3 J
7812-3 J
8012-3 J

④公開 昭和57年(1982)3月13日

(全 2 百)

④複列玉軸受の車軸抜け止め構造

豊田市平和町4丁目48番地

㉛寒 頤 昭55-123684

宮康弘

◎出願 昭55(1980)8月29日

豊田市トヨタ町530番地

◎考案者 菊地審一

トヨタ自動車工業株式会社
豊田市トヨタ町1番地

豊田市志賀町豪洞11の77

◎考案者

丰田市上

◎考案者 白鳥治則

豊田市上三名町1

⑤実用新案登録請求の範囲

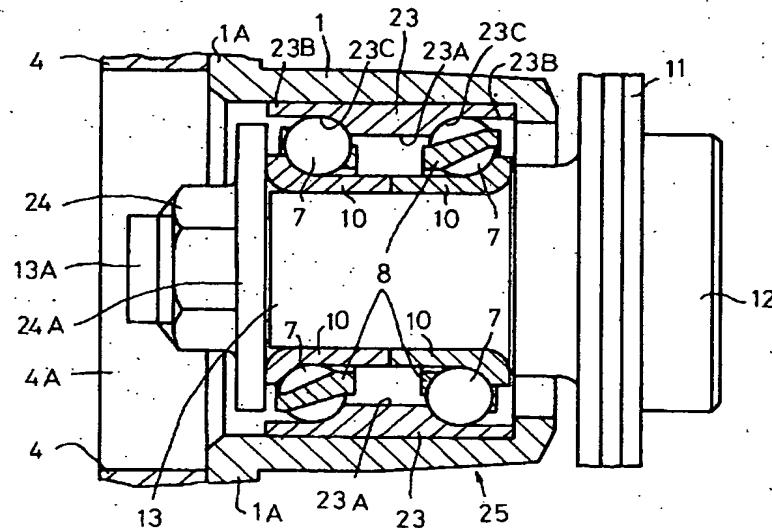
軸首挿入孔を有する円形のインナーレースと、インナーレースより大径のアウターレースとが両者間に軸受玉を複列に介装させて同心に軸受箱内に装入され、かつ前記インナーレースの軸首挿入孔に挿入された所定軸首の外端に座板とナットが締着されてなる複列玉軸受において、前記アウターレースの中央部の内径を外端部の内径より小さくし、かつ前記座板の外径を前記アウターレースの外端部内径より小さく、中央部内径より大きく形成したことを特徴とした車軸抜け止め構造。

図面の簡単な説明

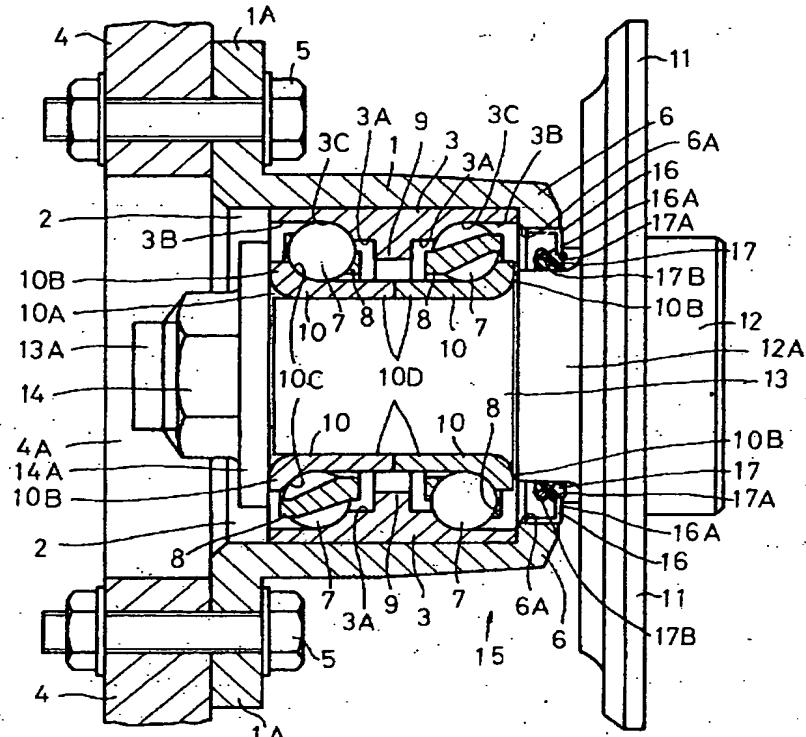
図は本考案の実施例を示すもので、第1図は組付けした複列玉軸受の断面図、第2図は作用説明図、第3図は別構成の複列玉軸受の断面図、第4図は別構成の軸受の作用説明図である。

1…軸受箱、3, 23…アウターレース、3A,
23A…中央内周部、3B, 23B…外端内周部、
3C, 23C…軌道面、7…軸受玉、9…突起部、
10…インナーレース、10A…軸首孔、10C…
軌道面、13…軸首、14, 24…座付きナット、
14A, 24A…座板、15, 25…干軸受。

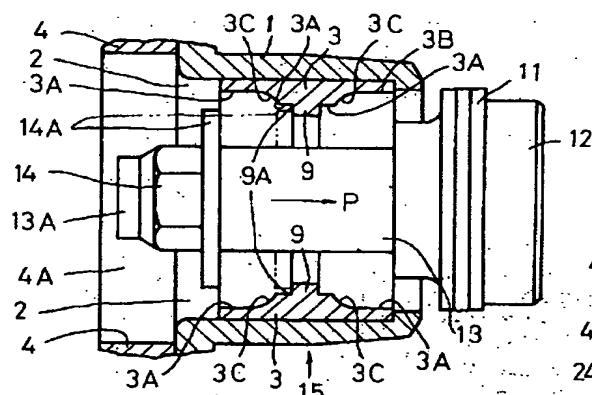
第3回



第1図



第2図



第4図

